

# INHALT

4 AUTOMOTIVE 1-2. 2013 JANUAR/FEBRUAR

Nicht zur Verwendung im Intranet- und Internet-Angebotsbereich sowie elektronischen Teilen.

Nicht zur Verwendung im Intranet- und Internet-Angebotsbereich sowie elektronischen Teilen.

www.hanser-automotive.de

© 2013 Carl Hanser Verlag, München

20

Assistenzsysteme mausern sich zu einem Volumengeschäft für die Automobilhersteller. Ein Zulieferer wie Bosch will da nicht abseits stehen und entwickelt Assistenten für viele Aufgaben. Sogar teil- oder vollautonomes Fahren hält man mittelfristig für möglich.

In den letzten Monaten wurde TTEthernet verstärkt in Richtung AVB- bzw. TSN-Kompatibilität weiterentwickelt. Das modulare IP Konzept für Endknoten und Switches kann auch Lösungen für zukünftige Back-bone-Architekturen zur Verfügung stellen.

44

28

Wer sich einen Golf VII mit Vollausrüstung anschafft, der kann sich über Assistenzsysteme freuen, die sonst nur in Premiumfahrzeugen verbaut sind. Der neue Modulare Querbaukasten ermöglicht es, Assistenzsysteme aus größeren Fahrzeugen in die Kompaktklasse zu implementieren.

## EDITORIAL

3 Gastkolumne: AUTOSAR ist Mainstream

## NACHRICHTEN

6 Bosch: Lösungen für vollautomatisiertes Fahren  
10 AUDI: Pilotiertes Parken  
10 Continental: Assistenzsystem warnt Geisterfahrer  
12 Halbleitermarkt: Was war - was wird?

## KOMPONENTEN / FAHRERASSISTENZ

14 TITEL: Schutzengel auf Fahrt  
18 Interview: „Jedes Milliwatt zählt!“  
20 Neue Denker und Lenker am Steuer  
24 Fahrerassistenzsysteme kostengünstig entwickeln  
28 Die Assistenzsysteme des Golf VII  
38 Abkoppelbares Allradssystem EConnect

## ENGINEERING TOOLS

44 Ethernet IP für drei Kommunikationsklassen  
48 AUTOSAR Unit- und Komponententest: „Start virtual to make it real“  
52 Qualitätsbewertung von Modellen  
56 Modellbasiertes Testen am Beispiel von PROVEtech:TA RTT+  
64 Engineering Guide  
66 Inserentenverzeichnis/Impressum/Vorschau

