



## MEHR SICHERHEIT IN AGRARFAHRZEUGEN

# Köpfchen statt Knöpfchen

Zum diesjährigen Agritechnica-Special "Smart Farming" präsentiert Motometer zum ersten Mal das sensitive Cockpit. Die berührungssensitive Oberfläche ermöglicht eine freie Gestaltung von Bedienelementen und perfektioniert somit die Maschinensteuerung. Weitere wichtige Innovationen der Firma sind der Batterietrennschalter Motobreaker 2.0 sowie der Ultraschalltanksensor Motosonic.

Die berührungssensitive Oberfläche ermöglicht eine freie Gestaltung von Bedienelementen und optimiert somit die Maschinensteuerung. Dadurch werden hochkomplexe Maschinenabläufe einfach dargestellt. Elemente, die erforderlich aber nicht ständig in Gebrauch sind, werden reduziert oder gebündelt. Das minimiert Fehlerquellen, Fehleranfälligkeit und die Einschränkung des Maschinenführers.

"Diese vereinfachte und klare Maschinenführung entlastet den Fahrer, unterstützt den Sicherheitsaspekt beim täglichen Gebrauch und vermeidet kostenintensive Bedienungsfehler", schildert Joachim Bulla, Geschäftsführer von Motometer.

### Batterietrennschalter

Eine weitere Innovationen von Motometer ist der Batterietrennschalter Motobreaker 2.0 (Bild 1). Der vollelektronische Batterietrennschalter macht die Bordnetzüberwachung bei Nutzfahrzeugen und Baumaschinen sicherer. Dabei kann er sowohl von Erstausrüstern sowie zur Nachrüstung verwendet werden. Als Übertemperatur- und Überstromschutz ist er kurzschlussfest und unterbricht den Stromkreis bei einer definierten Temperatur bzw. Stromstärke. Er schaltet verschleißfrei über Leistungshalbleiter und erreicht so eine höhere Anzahl an Schaltzyklen. Motobreaker 2.0 verhindert im Bereich der Bordnetzüberwachung Schäden, wie z. B. Kabel und Schmelzbrände, die bei Störungen wie Kurzschlüssen entstehen können. Durch die vollständige Stromunterbrechung entstehen keine Kriechströme. Somit unterliegt die Batterie auch kei-

ner Tiefentladung nach langen Standzeiten. Mittels des zusätzlichen Haltekontakts ist ein zeitverzögertes Ausschalten der Bordspannung möglich. Dadurch können die Daten in den Steuergeräten noch vollständig gespeichert werden. Ferner ist er als einfacher Diebstahlschutz einsetzbar.

Bereits 2008 überzeugte der Ultraschalltanksensor Motosonic die Jury und gewann den ersten Platz beim Innovationspreis. „Er erzielt optimale Messergebnisse auch bei unebener Bodenbeschaffenheit. Der flexible Ultraschalltanksensor kann in jeder beliebigen Tankform eingesetzt werden“, beschreibt Bulla. Zusätzlich stellt das schwäbische Unternehmen effiziente Produkte im Bereich Anzeigeeinstrumente, Sensoren und Fahrzeugelektronik in Hannover vor. (oe)



**Bild 1: Das elektronische Batterietrennrelais wird durch einen Schalter im Fahrerhaus bedient und wird an die Plusleitung der Fahrzeugbatterie angeschlossen.**

© automotive

Nach Unterlagen der Motometer GmbH.