



Unbändige Kraft, außerordentlicher Fahrkomfort: Der neue X5 mit FlexRay-System wurde erstmals in Europa gezeigt.



## Europapremiere am FlexRay-Day



Führte gewohnt souverän durch die Veranstaltung: Prof. Dr. Klaus Echte von der Universität Duisburg-Essen.

### Premiere in Böblingen: BMW X5, das erste FlexRay-Serienfahrzeug

Äußerst erfolgreich verlief der 3. FlexRay Product Day, den HANSER automotive zusammen mit der Firma Decomsys und dem FlexRay-Konsortium am 30.11.06 in Böblingen veranstaltete. Unter der Leitung von Prof. Dr. Klaus Echte von der Universität Duisburg-Essen verfolgten rund 350 Teilnehmer die insgesamt 37 Vorträge und informierten sich über neueste Tools, Projekte und Systeme rund um das neue Protokoll. Die begleitende Ausstellung nutzten in diesem Jahr 30 Aussteller, um ihre Kompetenz beim neuen Bussystem zu demonstrieren.

Ein Highlight der Veranstaltung war der europaweit erste öffentliche Auftritt des neuen BMW X5. Gleichzeitig mit der Weltpremiere in den USA zeigten FlexRay-Experten Martin Peteratzinger und sein Kollege Florian Steiner voller Stolz das erste Serienfahrzeug, das mit einem FlexRay-System ausgestattet ist. Den Münchnern dient das Bussystem zur Vernetzung ihrer neuartigen aktiven Stoßdämpferregelung 'AdaptiveDrive', die noch mehr Fahrkomfort verspricht.

Das FlexRay-Konsortium hat die nächste Phase seiner Arbeit eingeläutet, die sich bis zum Jahr 2008 mit Fragen zur Sicherstellung der Konformität von Produkten, der Erweiterung der Spezifikation für zusätzliche Anwendungsgebiete sowie der kommerziellen Nutzung von FlexRay beschäftigt. (la)



BMW's FlexRay-Team (v.l.n.r): Rudolf Gritscher, Martin Peteratzinger und Florian Steiner präsentierten stolz ihr Serienprodukt.

© Carl Hanser Verlag, München www.hanser-automotive.de Nicht zur Verfügung im Internet und in Form von elektronischen Vertikalen



Über 350 Teilnehmer verfolgten den FlexRay-Tag. Die Fachsessions wurden in zwei parallel stattfindende Vortragsreihen aufgeteilt.



Seit Anfang 2007 ist er neuer Sprecher des FlexRay-Konsortiums: Peter Hansson von General Motors Europe (rechts), hier mit Claas Bracklo, BMW AG, der das Amt zuvor innehatte.



Weltneuheit: Federbein des X5, das über FlexRay gesteuert seine Dämpfungseigenschaften ändern kann.

Berge von Informationen: Das Organisationsteam vor dem großen Ansturm.



Neuer Name: NXP (vormals Philips Semiconductors) präsentierte kulinarische Genüsse äußerst charmant.